



Automobil v podnikaní

Výdavky na spotrebované pohonné látky

Zákon o dani z príjmov umožňuje tromi spôsobmi zahŕňať do daňových výdavkov výdavky na spotrebované pohonné látky. Zákon neukladá povinnosť, že musíte použiť iba jeden spôsob na všetky vozidlá. Na každé vozidlo môžete použiť iný spôsob uplatnenia výdavkov na spotrebované pohonné látky.

Prvý spôsob je podľa cien platných v čase ich nákupu, prepočítané podľa spotreby uvedenej v osvedčení o evidencii alebo v technickom preukaze, pričom ak táto spotreba v osvedčení o evidencii alebo v technickom preukaze sa nezhoduje so skutočnou spotrebou pohonných látok alebo sa tam neuvádza, vychádza sa zo spotreby preukázanej dokladom vydaným osobou, ktorej bolo udelené oprávnenie autorizácie (tzv. „prelitrovanie“ vozidla) alebo doplňujúcimi údajmi výrobcu alebo predajcu preukazujúce inú spotrebu pohonných látok.

V prípade, že ide o nákladné automobily alebo pracovné mechanizmy, pri ktorých sa táto spotreba v osvedčení

o evidencii alebo v technickom preukaze nezhoduje so skutočnou spotrebou pohonných látok alebo sa tam neuvádza, podľa preukázanej spotreby vrátane spotreby preukázanej vnútropodnikovou smernicou, ktorá preukázateľným spôsobom určuje a odôvodňuje spôsob výpočtu spotreby pohonných látok.

Druhý spôsob je na základe dokladov o nákupe pohonných látok najviac do výšky vykazanej z prístrojov satelitného systému sledovania prevádzky vozidiel.

Tretí spôsob je vo forme paušálnych výdavkov do výšky 80 % z celkového preukázateľného nákupu

pohonných látok za príslušné zdaňovacie obdobie primeraného počtu najjazdených kilometrov podľa stavu tachometra na začiatku a na konci príslušného zdaňovacieho obdobia pre každé motorové vozidlo samostatne.

Podľa môjho názoru, pre daňovníka je najvýhodnejší druhý spôsob - preukazovanie spotreby podľa prístrojov satelitného systému, nakoľko pri tomto spôsobe sa do daňových výdavkov môže zahrnúť aj nadspotreba pohonných látok. Samozrejme tento spôsob sa môže používať iba pre vozidlá, ktoré majú nainštalovaný satelitný systém sledovania prevádzky vozidiel.

Výhodou tretieho spôsobu - uplatnenie paušálnych výdavkov je, že daňovník nemusí viesť prevádzkovú knihu vozidla. Avšak, ak sa rozhodnete pre tento spôsob, tak si nemôže pri nákupe pohonných látok





odpočítať v plnej výške DPH. DPH si môže odpočítať maximálne do výšky paušálnych výdavkov. V praxi potom môže nastať problém, ak sa rozhodnete až na konci roku, resp. pri podaní daňového priznania, že si uplatníte paušálne výdavky. Ak ste si celý rok odpočítavali DPH v plnej výške z nakupovaných pohonných látok, tak potom by ste mali podať dodatočné daňové priznanie za každé zdaňovacie obdobie, v ktorom ste si uplatnili odpočet DPH z týchto pohonných látok a mali by ste vrátiť alikvótnu časť odpočítanej DPH. To znamená, že ak ste sa rozhodli uplatniť paušálne výdavky na pohonné látky vo výške 70%, tak potom 30% z odpočítanej DPH musíte vrátiť do štátneho rozpočtu.

Prvý spôsob je najnáročnejší na administratívu. Je potrebné, aby ste viedli prevádzkovú knihu vozidla.

Potom na konci roku musíte prepočítať spotrebu podľa normovanej spotreby, ktorá sa určí buď podľa spotreby uvedenej v technickom preukaze alebo na základe údajov výrobcu resp. predajcu alebo na základe certifikátu od spoločnosti, ktorá vykonala tzv. „prelitovanie“ vozidla. Vykázaná nadspotreba nie je daňovo uznaný výdavok. V prípade, že máte vo firme nákladné automobily alebo pracovné mechanizmy a skutočná spotreba sa odlišuje od normovanej spotreby alebo sa v technickom preukaze neuvádza je potrebné, aby ste mali vypracovanú vnútropodnikovú smernicu, v ktorej bude uvedený spôsob výpočtu spotreby pohonných látok.

Zákon o Dani z príjmov neukladá povinnosť, že musíte použiť iba jeden spôsob na všetky vozidlá. Na každé vozidlo môžete použiť iný spôsob

uplatnenia výdavkov na spotrebované pohonné látky. Dokonca aj počas roku môžete zmeniť spôsob uplatnenia týchto výdavkov. Napríklad prvý polrok budete používať prvý spôsob a v druhom polroku zakúpite satelitný systém sledovania vozidiel a začnete používať druhý spôsob. Uvedené neplatí pre paušálne výdavky. Ak sa rozhodnete pre uplatnenie paušálnych výdavkov, tak tieto musíte použiť za celé zdaňovacie obdobie pre príslušné vozidlo. ■



Ing. Mgr. Anna Šutovská, CA
Audítorka & daňový poradca
www.amdparkers.sk

Spresnenie informácie

V ProgressLetter číslo č. 20/2010 som uviedla, že v navrhovanej novele Zákona, ktorá by mala platiť od 1. 1. 2011, platiteľ bude musieť krátiť DPH na vstupe už pri nadobudnutí majetku, ak bude vedieť, že zamestnanec bude auto používať aj na súkromné účely. Nebude mať možnosť odpočítať si DPH v plnom rozsahu pri obstaraní. Uvedená skutočnosť platí iba pri nadobudnutí nehnuteľností. To znamená, že pri obstaraní motorového vozidla bude môcť platiteľ odpočítať v plnej výške DPH, aj keď bude vedieť, že automobil bude používaný aj na iný účel ako na podnikanie. ■